het V.D.H.-tje

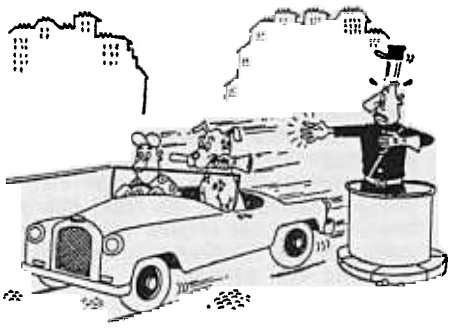
VAN DER HEEM

Nr 941

8 nov. 1968

MAANDELIJKS VERSCHIJNEND HUISORGAAN

WAT ZIT ER VAST AAN: Groen- GEEL- ROOD?



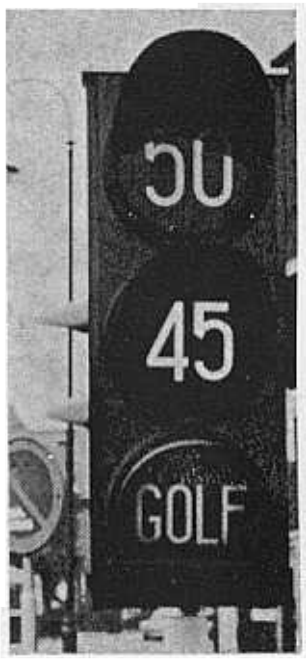
Wij nemen u de verkeersregeling uit handen.

Zoals u allen bekend is, is na de overkomst van SSI naar Den Haag een sterk groeiende aktiviteit op het wegverkeersgebied ontstaan, waarin de medewerkers van Van der Heem steeds meer worden betrokken. Vanuit deze integratie van aktiviteiten en nauwe samenwerking van medewerkers van SSI, Van der Heem en PBN ontstaat een nieuwe groep, welke wij zouden kunnen aanduiden met de Philips Verkeersautomatie Division. Wij hebben ir. A. Vlaanderen van de Technisch Commerciële Afdeling SSI bereid gevonden om ons in dit en het volgende nummer iets over deze aktiviteiten te vertellen.

Voor velen van u zal het wel bekend zijn, dat wij binnen onze muren verkeersregelapparatuur fabriceren. Het zal u echter verbazen als wij dit „computers" noemen. Toch zijn de eisen die aan de tegenwoordige apparatuur worden gesteld zó uitgebreid, dat wij met recht over zéér „intelligente" apparaten mogen praten.
De basis voor onze aktiviteit is gelegd door de N.V. Breukink in Enschede, die omstreeks 1950 als eerste in Nederland begon met het fabriceren van elektronische regelapparatuur, waarbij de vele mogelijkheden toen ten volle werden uitgebuit.
De eisen welke aan deze regelautomaten worden gesteld zijn zeer hoog. Dit geldt zowel voor de omstandigheden waaronder de installaties moeten werken als de mogelijkheden die de automaten regeltechnisch moeten bieden.
De regelautomaat dient veilig te zijn, dat wil zeggen dat een lichtencombinatie die voor de weggebruiker gevaar oplevert nooit mag vóórkomen. Daarnaast moet hij betrouwbaar zijn en dag en nacht kunnen doordraaien als dat nodig is. De omstandigheden waaronder de apparatuur moet werken, zoals temperatuur, vochtigheid en vergelijke, stellen hoge eisen aan de constructie.

Zoals u dagelijks ondervindt, wordt het steeds drukker op onze wegen. Overal op weg van huis naar het werk zijn verkeerslichten. Hoe wordt nu de tijdsduur tussen groen en rood geregeld?
In sommige gevallen is er sprake van een vaste tijdsduur, in andere gevallen is deze afhankelijk gesteld van de verkeersomstandigheden of het moment van de dag. De Philips regelautomaten zijn echter alle zó ontworpen dat de regeling „verkeersafhankelijk" geschiedt, dat wil zeggen: het verkeer bepaalt zèlf, hoelang een bepaalde richting „groen krijgt". Deze beïnvloeding geschiedt door middel van verkeersdetectoren.
Voorzover u automobilist, bromfietser of wielrijder bent wordt u door deze detector waargenomen en geholpen zonder dat u er iets van merkt. Deze detectoren zijn in feite wat de ogen van een verkeersagent zijn. Zij zorgen voor de hiaatmetingen in het verkeer, zij meten de bezetting van een wegvak, zien of er verkeer aanwezig is dat om „groen" vraagt, constateren onderbrekingen in het kruisende verkeer en trekken dan de conclusie of een groen-fase nodig of wenselijk is. En dat alles binnen de tijd die wij daarvoor als maximum hebben vastgesteld.

(vervolg pag. 2)



Zie ginds komt de stoomboot

(of wat er ook voor door mag gaan)

Inderdaad, de bekende stoomboot is alweer in zicht.

Hij zal ervoor zorgen dat de Goedheiligman op zaterdag 30 november a.s. aanwezig zal zijn in ons Ontspanningsgebouw om alle kinderen van de „Maanweggers" van 4 t/m 8 jaar een gezellige ochtend te bezorgen met snoep en een cadeautje. Om de feestvreugde nog te verhogen zullen wij voor een film zorgen.

Vertelt u dit even aan uw kinderen? Zij zullen u er zeker aan herinneren dat het aanvraagformulier voor toegangskaarten tijdig moet worden ingestuurd. Zo'n formulier kunt u krijgen bij:
portiers; tijdschrijvers; het secretariaat OR; administratie Personeelzaken en afdeling Opleiding.

Wij verwachten ze beslist vóór 20 november a.s. terug bij afdeling Opleiding.

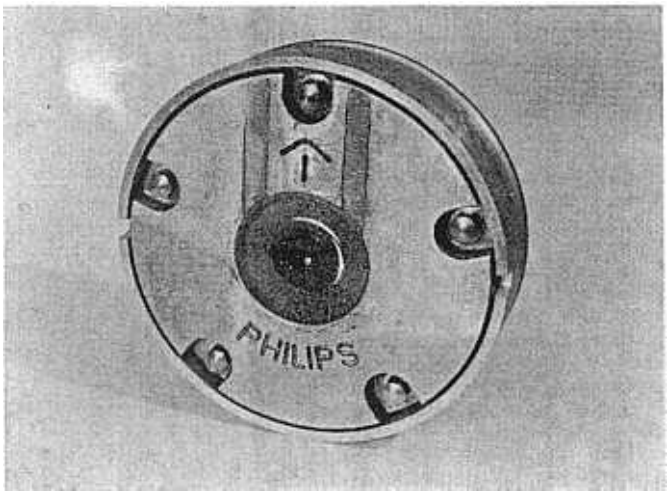
GCK

GROEN-GEEL-ROOD (vervolg pag. 1)

Hierdoor past de installatie zich automatisch aan, aan de wisseling in de verkeersdrukte, waardoor u dus op minder drukke momenten niet langer hoeft te wachten dan noodzakelijk is. De voetgangers worden daarbij ook niet vergeten, want het is in vele gevallen mogelijk door middel van een drukknop welke ter plaatse is aangebracht de automaat te hulp te roepen. Door een druk op de knop kunnen zij vragen om een groen-fase. Als er geen voetgangers aanwezig zijn heeft de automobilist voordeel van deze regeling.

VERBORGEN VERKLIKKERS

In het algemeen zult u van de verkeersdetectoren niets merken want zij zijn verzonken in het wegdek aangebracht en staan via kabels in verbinding met de automaat. De detector bestaat uit een kabel die in een lus onder het wegdek is aangebracht. Door middel van deze kabel wordt een elektromagnetisch veld opgewekt dat tijdens het passeren van een auto, motor of fiets wordt verstoord. Deze verstoring wordt gemeten en in een signaal omgezet. Omdat fietsers een zeer kleine verstoring veroorzaken wordt van de detector een grote gevoeligheid vereist. Vroeger maakte men als regel gebruik van pneumatische detectoren, waarbij het verkeer over een rubberstrip reed. De huidige methode van installatie, onder het wegdek, voorkomt vanzelfsprekend veel slijtage.



Optische detector.

DE GROENE GOLF

Indien het verkeer een aantal dicht bij elkaar gelegen kruispunten moet passeren streeft men er naar dit verkeer zo min mogelijk tot stilstand te laten komen. Dit heet een „groene golf". Hierbij zijn de regelautomaten zó afgesteld dat zij onder alle omstandigheden op het juiste moment groen geven. Hierbij is er vanuit gegaan, dat de verkeersstroom zich met een bepaalde snelheid verplaatst tussen de kruispunten. U zult dan ook ontdekken, indien u te snel of te langzaam rijdt, dat u te vroeg of te laat bij het volgende verkeerslicht arriveert om van de groene golf te kunnen profiteren. Om deze reden worden vaak snelheidsaanduidingen gegeven, waardoor u uw snelheid kunt aanpassen aan die waarop de groene golf is ingesteld. Om de ongestoorde doorgang van het verkeer steeds meer te perfectioneren zal de apparatuur die wij fabriceren steeds meer mogelijkheden moeten bieden en dan ook met recht „rekenmachine" of „computer" genoemd mogen worden.

Magnetische detector.

OPTISCHE DETECTOR

Naast de hiervóór genoemde magnetische detector, fabriceren wij een optische detector die ook in het wegdek wordt ingebouwd en die omhoog kijkt naar een lichtbron. Zodra een auto over deze detector rijdt en het licht van de bron onderschept registreert de detector een auto. Een groot aantal van deze detectoren zijn in de Y-tunnel ingebouwd om de verkeersstroom in deze tunnel continue te bewaken. Zodra deze verkeersstroom te langzaam gaat rijden wordt dit door de detectoren waargenomen en kan door middel van televisiecamera's in de tunnel op de beeldschermen in de centrale post worden bekeken wat de oorzaak is van de vertraging. De detectoren schakelen automatisch de camera's in als zich een onregelmatigheid voordoet, zodat het voor de man in de controlepost niet nodig is continue naar het beeldscherm te kijken.

Op de binnenplaats van de fabriek zijn zowel de magnetische als de optische detector geïnstalleerd om deze te kunnen testen. Bovendien ziet u een aantal lichtmasten met knipperende lichten. Hierover wil ik u graag in het volgende nummer iets meer vertellen.

Ir. A. Vlaanderen

WIJ GEDENKEN

Tè onverwacht werden wij in kennis gesteld van het overlijden van onze collega de heer H. Romijn. Sedert december 1948 in onze dienst, was hij de langste periode werkzaam in onze Kastenfabriek. Wij hebben hem daar leren kennen als een goede collega, die wij nu node moeten missen. 30 september jongstleden kwam een einde aan het leven, dat wij hem zo graag nog jarenlang in een wat betere gezondheid hadden gegund. Hij bereikte de leeftijd van 64 jaar.
Hij ruste in vrede.

N. Overbeeke

Voor velen zal het moeilijk zijn te aanvaarden dat collega J. H. Oostrom er niet meer is. 18 oktober werd hij, toch nog vrij plotseling, uit dit leven weggenomen. Hoewel hij veelvuldig geplaagd werd door ziekte, wist hij dit met grote wilskracht steeds weer te overwinnen. Tot zijn laatste ogenblikken sprak hij over zijn idealen. Helaas is hem te weinig tijd gelaten deze te verwezenlijken. Wij verliezen in hem niet alleen een goed collega maar ook een vriend. Wij zullen hem daarom niet licht kunnen vergeten.
Mevrouw Oostrom wensen wij moed en kracht om dit leed te kunnen dragen.
Hij ruste in vrede.

R. C. Vink

MECHANISCHE AFDELING TC VERHUISDE

In deze tijd van woningschaarste is het betrekken van een grotere, beter ingerichte woning een plezierige bezigheid. Nu is verhuizen op zich zelf niet altijd even aanlokkelijk, maar de afdeling van de heer Overduin zag er kennelijk helemaal niet tegenop. Zij wilde maar wat graag het nieuwe gebouw betrekken.

Onze medewerkers aan de Maanweg hebben de nieuwe afdeling zien bouwen op het terrein tussen de Gereedschapmakerij en het Ontspanningsgebouw. Alhoewel dit uiterlijk één gebouw lijkt, bevindt zich halverwege loodrecht op de Saturnusstraat een wand, die het gebouw in twee delen scheidt. De Mechanische Afdeling T.C. is thans gehuisvest in het gedeelte dat grenst aan de Gereedschapmakerij.

De verhuizing.

Maanden van tevoren waren de plannen gedegen voorbereid en opgezet en toen men nog druk aan het nieuwe „huis" bouwde, was allang bekend waar elke machine en elke werkbank een plaats zou krijgen. Nu is het verhuizen van een fabrieksafdeling nog wel iets ingewikkelder dan een privé-verhuizing en daarom werd aan firma's die gespecialiseerd zijn in het vervoeren van zware machines gevraagd, hoe lang het overbrengen van het machinepark en wat daarbij behoort, in beslag zou nemen. Het antwoord kwam prompt: drie weken. De heer Overduin stelde daar tegenover: minder dan twee weken. En hij heeft gelijk gehad. Maandag 16 april om half acht werd begonnen met het verhuizen en woensdag 18 april werd in de loop van de middag de laatste machine met de „bijbehorende" man op een versierde wagen overgebracht. Hiermee was de inrichting van de nieuwe afdeling uiteraard niet helemaal klaar, maar direct na de Pasen konden toch alle medewerkers in hun piekfijn ingerichte nieuwe afdeling aan het werk gaan.

Nu schrijven wij dat vlotweg, maar het is voor iedereen duidelijk, dat een dergelijk resultaat alleen maar bereikt kan worden als iedereen van hoog tot laag enthousiast is. En over dat enthousiasme heeft men niet te klagen gehad; niet alleen de medewerkers van de eigen afdeling, maar ook de Machineploeg, de afdeling Huisvesting en vele anderen hebben hun uiterste best gedaan om dit resultaat te bereiken.

Een voorbeeld: de eerste machine die 's maandagsmorgens werd verhuisd, stond diezelfde dag om 14.05 uur op z'n nieuwe plaats aangesloten en kon haar werk doen.

Nieuwe afdeling.

De afmetingen van de begane grond zijn 78 meter lang en 18 meter breed; de oude ruimte was 24 bij 36 meter.

De Schüler excenterpers no. 438 (4 ton) in de takels.

De verdieping meegerekend, heeft de nieuwe afdeling ongeveer de dubbele oppervlakte beschikbaar vergeleken met de oude afdeling.

De hele afdeling is in frisse, lichte kleuren geschilderd, wat een grote ruimtewerking geeft.

Voor de verwarming is geen nuttige vloeroppervlakte in beslag genomen voor radiateurs of heaters Aan de ene kant van de afdeling tegen het grote balkon wordt verse lucht ingeblazen boven uit de ruimte, die onder het balkon, dus veel lager wordt weggezogen. Zodoende ontstaat een diagonaalsgewijze luchtstroom van boven naar beneden, dwars door de afdeling. Deze lucht kan 's winters door middel van stoomleidingen worden verwarmd en 's zomers door koud water worden gekoeld. Het systeem houdt een kleine overdruk in de afdeling.

Ook voor de krachtstroomvoorziening van de machines (380 V) is een ander systeem toegepast. Er loopt op een bepaalde hoogte een ringleiding door de afdeling waarop alle machines zijn aangesloten. Deze ringleiding heeft 3 kabels; bij overbelasting van een kabel, zoals bij uitvallen, wordt automatisch op een andere kabel overgeschakeld.

Door deze nieuwe methode van aansluiten ontbreken allerlei leidingen, die op andere afdelingen meestal in de lucht hangen. Ook dit verruimt de werkplaats.

Verder beschikt de afdeling over aparte lasruimten voor elektrisch, autogeen en argon arc lassen, een aparte nabewerkingsruimte voor speciale bewerkingen en een ruimte voor nieuwe bewerkingen, zoals het chemisch frezen.

Een mooie aanwinst voor ons bedrijf en speciaal voor de 75 mensen die erin werken.

Nieuws van de visvereniging

Nu het visseizoen 1962 bijna voor de deur staat en de visliefhebbers dit jaar zelfs een dag eerder hun geluk kunnen beproeven, vraagt het bestuur van de visvereniging „Vangen doet hemelzingen" Utrecht uw aandacht voor het volgende.

De wedstrijden zullen worden gehouden op de volgende data:

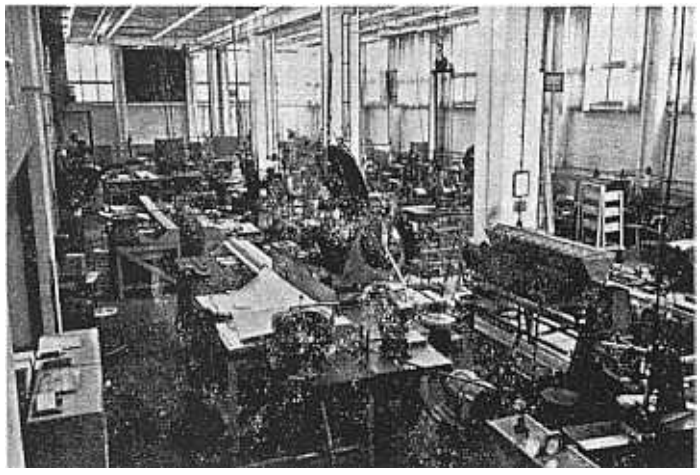
2 en 30 juni, 28 juli; 25 augustus; 1 en 9 september, waarbij nog de algemene viswedstrijd komt; de datum hiervoor moet nog worden vastgesteld.

Er zal in competitieverband worden gevist. De totale lengte aan gevangen vis over de 6 wedstrijden geldt voor de einduitslag. Er zal een bijeenkomst worden belegd, waarin de kampioen wordt gehuldigd en de prijzen zullen worden uitgereikt.

Wij wensen u voor het komende seizoen goede vangst, sterke verhalen en veel sportiviteit toe. Nog twee verzoeken:

— wilt u de vis die u niet naar huis meeneemt direct in het water teruggooien?
— werkt u mee aan een hele schone waterkant?

W. Nagtegaal.



Zoals het was.

De bewoners zijn gearriveerd.

O.R. MAANWEG BIJEEN

In de ondernemingsraadvergadering Maanweg van dinsdag 24 april j.l. kwamen aan de orde: de bestemming van de boetepot, de publicatie van korte berichten door de Ondernemingsraad en de studie „loonrapport".

De voorzitter, ir P. G. Zaaijer, deelt mede dat op 7 mei a.s. de traditionele jaarverslagbespreking zal worden gehouden, waarvoor de ondernemingsraadleden nog een uitnodiging zullen ontvangen. Aangezien hij in deze jaarverslagbespreking uitvoerig bij de gang van zaken zal stilstaan lijkt het hem beter in deze vergadering geen speciale directiemededelingen te doen.

Bestemming boetepot.

In de loop van enkele jaren is een saldo van ruim f 3.600,— in de boetepot ontstaan. De Ondernemingsraad stelt voor dit bedrag in zijn geheel over te boeken naar Ziekentroost. Het comité Ziekentroost kan zijn werk niet alleen uit de jaarlijkse collecte financieren en krijgt dan ook regelmatig aanvullingen uit andere bronnen. De ruim f 3.600,—, waarvan voorgesteld wordt het over te boeken, moet over een aantal jaren worden uitgesmeerd.

De voorzitter merkt op, dat het misschien juister is voor dit jaar een bepaald bedrag over te boeken en de rest geblokkeerd te laten, waardoor, indien de Ondernemingsraad een andere bestemming vindt, deze uit het restant van de geblokkeerde rekening kan worden gefinancierd. Na uitvoerige discussie besluit de raad f 2.000,— over te boeken naar Ziekentroost.

Publicatie berichten OR.

De heer Ten Pierick brengt naar voren, dat het in bepaalde gevallen wenselijk kan zijn het personeel voor te lichten over onderwerpen, die in de zogenaamde voorbesprekingen van de OR aan de orde zijn geweest. Hij stelt voor een dergelijke publicatie hoogstens eenmaal per maand op de mededelingenborden te doen.

De voorzitter heeft hiertegen geen bezwaar indien de tekst vóór publicatie wordt voorgelegd aan de heer Schrevel, die zo nodig met de voorzitter contact opneemt over de inhoud.

Loonrapport.

Uitvoerig wordt nogmaals stilgestaan bij de studieresultaten van het zogenaamde loonrapport. In dit rapport worden de mogelijkheden omschreven om voor de uurloners tot een zodanige betaling per week te komen, dat de belangrijkste schommelingen door premiewijziging uit de weekbetaling worden geëlimineerd. Eens per 4 of 5 weken zou dan een restantbetaling plaatsvinden.

Uit de studie blijkt dat, alhoewel het systeem in basis goed is, het zeer moeilijk zo niet onmogelijk zal zijn om aansluiting te vinden met de feitelijke situatie, waarin wij nu eenmaal verkeren. Daarom zal op dit moment geen uitvoering worden gegeven aan de suggesties in dit rapport gedaan.

Rondvraag.

De raad verzoekt te worden ingelicht over de verloopcijfers, de gemiddelde leeftijdsopbouw van ons personeel en eventuele consequenties van de afschaffing van de wachtdag, voor zover dit slaat op het complex Maanweg.

De voorzitter verzoekt de afdeling Arbeidszaken in een van de volgende besprekingen de gevraagde gegevens beschikbaar te hebben.

Naast geld, ook een geschenk voor een idee

De maand april is de maand van de onderscheidingen; in heel het land zullen koninklijke onderscheidingen worden uitgereikt ter gelegenheid van de verjaardag van Hare Majesteit de Koningin. Van der Heem reikt sinds het vorig jaar ook onderscheidingen uit en wel aan inzenders van ideeën. Natuurlijk wordt een waardevol idee beloond met een geldprijs; maar de een koopt iets blijvends voor het geld, de ander sigaretten. De Ideeënbuscommissie is toen op het idee gekomen jaarlijks aan pl.m. 20 inzenders van ideeën geschenken uit te reiken. Men houdt bij de keuze rekening met een zo groot mogelijke verdeling over alle afdelingen, met de kwaliteit van het idee, de originaliteit en het aantal ingezonden ideeën; ook de volharding waarmee een ingezonden idee is waargemaakt is belangrijk.

Zo waren donderdag 19 april j.l. 15 inzenders van ideeën (de heer A. Goedhart was verhinderd) in de kantine van de Kastenfabriek Den Haag bijeengekomen om na een korte uiteenzetting door ir W. W. van der Poel, voorzitter van de Ideeënbuscommissie, over de betekenis van de onderscheiding, een keuze te doen uit de verschillende geschenkartikelen, waarvan een Delftsblauwe asbak met sigarettendoos zeer gewenst waren.

Men hoopt door middel van deze geschenken de ideeënbus ook steeds meer in de belangstelling te trekken.

Behalve de Ideeënbuscommissie, die achter de tafel heeft plaats genomen, ziet u op de foto degenen die een onderscheiding ontvingen; het zijn mejuffrouw A. M. Wille (zittend) en v.l.n.r. staand de heren C. J. van Diest, S. Adegeest, H. Bekker, H. C. Buys Trompetter, H. Arnold, W. J. Dobbe, H. J. Wolsing, L. A. Orth, D. van Peursen, W. de Haas, N. M. de Groot, W. A. Gissot, Y. de Jong en C. A. Vrolijk.

WINSTUITKERING

Op 1 mei 1962 heeft de algemene vergadering van aandeelhouders het dividend op de aandelen van Van der Heem N.V. vastgesteld op 12 %.

Dit betekent dat de winstuitkering aan de werknemer, die van 1 juli 1961 of eerder in vaste dienst was, 5 % over het jaarinkomen 1961 zal bedragen. Onder jaarinkomen wordt verstaan:

a. voor uurloners:

het laatst genoten uurloon in het betreffende jaar, verhoogd met ieders gemiddelde premie over het aan het tijdstip van uurloonbepaling voorafgaande kwartaal, vermenigvuldigd met het aantal normaal gewerkte uren in het betreffende jaar.

b. voor weekloners:

het laatst genoten vaste weekloon in het betreffende jaar, eventueel verhoogd met ieders gemiddelde bonus over het aan het tijdstip van weekloonbepaling voorafgaande kwartaal, vermenigvuldigd met het aantal normaal gewerkte weken.

c. voor maandloners:

het laatst genoten vaste maandloon in het betreffende jaar, vermenigvuldigd met het aantal normaal gewerkte volle maanden.

Onder normaal gewerkt wordt mede verstaan de niet gewerkte tijd wegens ziekte, ongevallen, vakantie, verlof rekening fabriek en herhalingsoefeningen.

De winstuitkering zal op **10 mei a.s.** worden uitbetaald.

We gaan weer typen

Dit bericht kan maar kort zijn. De algemene typewedstrijd zal worden gehouden in de week van 4—9 juni a.s.

Bereidt u er alvast op voor. Nadere mededelingen aan alle belangstellenden volgen spoedig.

„TJA, WAT ZAL IK ZEGGEN? HET IS EEN WONDER, A MIRACLE; IK BEN ONTZETTEND BLIJ MET ALLES, HET IS GEWELDIG. HET ZIJN EN BLIJVEN ALLEEN MAAR WOORDEN: IK BEN GEWOON ENORM DANKBAAR".

Dat is het antwoord van Khan Hussain (30), werkzaam op de afdeling Montage TT, op de aktie die een jaar lang door een aantal collega's werd gevoerd en die als resultaat had: een volledige inrichting voor een woning en vijf KLM-passagebiljetten voor de vliegreis Karachi-Amsterdam, die het zijn vrouw en zijn vier dochters mogelijk maakten naar Nederland over te komen. Op een in Nederland misschien unieke wijze werd een collega uit de brand geholpen. Toen....

Khan Hussain wil het van a tot z zelf vertellen en dan liefst bij het begin beginnen. Terwijl zijn vrouw in originele Pakistaanse klederdracht voor een paar dampende koppen koffie zorgt en Salma (6 maanden) op zijn knieën, Hamida (4), Farida (7) en Shalmaz (10) enigszins verwonderd naar hun vader kijken, die een voor hen nog volkomen onbegrijpelijke taal spreekt, steekt hij van wal:

„Enkele jaren na het afmaken van mijn middelbare schoolstudie in Pakistan kreeg ik in de gaten, dat er in dat land niet zo'n bar goeie toekomst voor mij was weggelegd en ik besloot het daarom — dat was in 1964 — in Engeland te gaan proberen. Ik had en heb nogal interesse voor politiek en economie en dacht dat er in die richting wel iets te studeren viel. De toen ook al strenge immigratie-wetten in Engeland — ze willen ze nu nog strenger gaan maken geloof ik — staken echter een flinke stok voor mijn plannen. Ik kwam het land gewoon niet binnen en na een tweede poging om aan het werk te komen in

IN GESPREK MET K. HUSSAIN

Keulen, die overigens ook mislukte, kwam ik bij Van der Heem terecht. Het duurde een maand of zes voordat ik mij in Nederland thuis voelde en de mensen beter leerde kennen, doordat ik ook de taal onder de knie kreeg. Nu is dit land mijn tweede vaderland geworden."

„Een jaar geleden ging u naar Pakistan om uw gezin op te zoeken?"

„Ja, toen begon „het" in feite: vorig jaar augustus ging ik naar mijn vrouw en kinderen in Hidrabad, op drie na de grootste stad in Pakistan. De snelle klimaatsverandering was waarschijnlijk de oorzaak dat ik ziek werd en langer moest blijven dan voorzien was. De kosten van de medische hulp, die in Pakistan beslist niet laag zijn, het dure vliegretourtje, enfin, u begrijpt wel, toen ik in Nederland terugkwam zat ik er financieel gezien niet zo gunstig voor. Ik dacht dat ik de overkomst van mijn gezin wel uit mijn hoofd kon zetten, maar, gelukkig mag ik wel zeggen, had ik buiten de waarden gerekend: mijn collega's onder aanvoering van mijn afdelingschef de heer L. van Zeeland. Ik wist dat men een aktie begonnen was en zou al heel erg blij zijn geweest als de vliegreis van mijn gezin bekostigd had kunnen worden. Wel maakte ik mij zorgen over de woonruimte en de inrichting. Dat zelfs het probleem van die woonruimte, zij het met héél véél moeite, door mijn collega's zou worden opgelost had ik nooit durven hopen. Het was een volkomen verrassing, toen ik de resultaten van de aktie een poosje geleden te horen kreeg".

„Dan zal het nu wel wennen worden voor uw vrouw en kinderen."

„Beslist, maar dat heb ik ook meegemaakt, zes maanden lang. Ik weet wat het is en daarom zal ik ze gemakkelijk kunnen helpen. Bovendien doen de buurvrouwen wat ze kunnen op huishoudelijk gebied en komt ook de heer G. Kok, secretaris van onze ondernemingsraad, met zijn vrouw af en toe poolshoogte nemen. Allemaal erg aardige mensen.

De klimaatsverandering is natuurlijk ook erg moeilijk. Wanneer je de felle Pakistaanse zon gewend bent en nog nooit ook maar een vlok sneeuw hebt gezien, dan valt het Nederlandse klimaat, vooral in de herfst, tegen. En dan de taal en niet in de laatste plaats de West-Europese mode."

„Hamida heeft zich anders al aardig aangepast met haar rok en haar vest".

Ten huize van de familie Hussain, na de voorspoedige overtocht. Zittend van links naar rechts: Shalmaz, Hamida, mevrouw Hussain, de heer S. Blijleven (OR-lid) en Farida. Staand van links naar rechts: de heren G. Kok (OR), J. D. van Dijk (PZ), mevrouw Kok en de heer Hussain. Zittend: Salma.

„Zij gaat met haar twee oudere zusjes al naar school. Het zal niet zo lang duren voor zij goed Nederlands spreken. Iets waar je ook wel aan moet wennen is, dat in Pakistan de winkels tot tien uur 's avonds open zijn, terwijl hier iedere winkelier tegen zessen zijn winkel sluit."

„Heeft u veel reakties gehad van mensen op straat?"

„Door de foto's en verhalen in de verschillende Haagse kranten en bladen uit de omgeving word ik op straat vaak staande gehouden met: „Bent u niet die mijnheer Hussain van die foto..?" In de winkels trouwens ook. Allemaal mensen die mèt ons blij zijn. De mentaliteit van de mensen hier verschilt natuurlijk wel van de Pakistaanse en ook de zeden en gewoonten zijn anders. Maar ik geloof niet dat dat moeilijkheden zal opleveren. Daarvoor is naar mijn mening de Nederlander veel te gastvrij zonder onderscheid te maken tussen ras en huidskleur."

„Nu uw gezin hier is, kunt u weer plannen gaan maken."

„Dat doe ik ook. Mijn belangstelling is op het gebied van de elektronika komen te liggen en wellicht kan ik in die richting verder komen met schriftelijke cursussen."

Het is duidelijk dat deze aktie een uitzonderlijk happy-end heeft gehad en dat de bijdragen in geld en natura — fauteuils, bedden, een haard — op geen betere plaats terecht hadden kunnen komen. Khan Hussain is zijn collega's en superieuren meer dan dankbaar.

Over zijn meelevende buren nog dit: na mijn vertrek is hij bij hen op het scherm gaan bekijken hoe de Pakistaanse hockeyploeg zich in de Olympische finale werkte.

Gehuwd

18 oktober j.l. is mejuffrouw J. J. Minderhoud, Ontvangstcentrum, in het huwelijk getreden met de heer B. A. Pijnenburg. Wij wensen dit paar van harte geluk.
Mejuffrouw C. A. Mallant en de heer F. H. W. Hoogendoorn, beide werkzaam op afdeling Montage/Wikkel, zijn 3 oktober 1968 ten stadhuize getogen om hun huwelijk te laten voltrekken. Dat er vele goede en zonvolle huwelijksjaren op mogen volgen!
Ook de heer A. Brinkman, D. T.-laboratorium, heeft de grote stap gewaagd en wel met mejuffrouw E. J. van Rijswijk. 1 november j.l. waren zij bruidegom en bruid.
Van harte proficiat!

Geboren

In de afgelopen weken zijn er weer veel VDH-gezinnen verblijd met de geboorte van een dochter of zoon.
In verband daarmee gaan onze gelukwensen naar: W. T. Freeman (zoon), N. L. P. Willems (zoon), D. F. J. Staalman (dochter), H. J. Bekkers (dochter), mevr. J. B. Musch-Tinnenbroek (zoon), J. Verbeek (dochter), K. J. Piek (zoon) en H. P. Eenjes (zoon).

Dank

Hartelijk dank aan direktie, ziekentroost, chefs, bazen en collega's voor alle goede gaven tijdens mijn ziekte.

J. H. C. van Laëthem

Hierbij dank ik ziekentroost voor de attentie die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

J. Pison

Graag wil ik langs deze weg chef en bazen van de Timmerfabriek, ziekentroost en BZB danken voor de belangstelling tijdens mijn ziekte.

A. Schippers

Ziekentroost, mijn chef, baas en collega's die mij hebben bedacht in de tijd dat ik ziek thuis was, dank ik hartelijk.

H. F. Boymans

Alle collega's die bij mijn huwelijk hun belangstelling hebben getoond zeg ik langs deze weg hartelijk dank.

Mevr. J. J. Pijnenburg-Minderhoud

Hiermede betuig ik collega's en ziekentroost mijn hartelijke dank voor de goede gaven en de belangstelling tijdens mijn ziekte.

H. J. v. d. Horst

Hartelijk dank aan allen die van hun belangstelling blijk gaven tijdens mijn ziekte.

J. P. de Rooy

Voor de vele blijken van belangstelling tijdens de langdurige ziekte en uw deelneming ons betoond bij het overlijden van onze innig geliefde zoon Bert, betuig ik u, mede namens mijn echtgenote en zoons, mijn hartelijke dank.

Th. Borsboom

Mede namens mijn man dank ik direktie en oud-collega's hartelijk voor hun belangstelling, gelukwensen en cadeaus ter gelegenheid van ons huwelijk.

Mevr. C. Hoorweg-Klein

IN MEMORIAM

Wij ontvingen bericht van het overlijden van de heer G. G. Hirs. Als medewerker van de PTI Hilversum was hij van 1 maart t/m 31 augustus 1967 tijdelijk bij ons tewerkgesteld als hoofd Arbeidstechnisch Bureau. Hij bereikte de leeftijd van 63 jaar.

VRAAG EN AANBOD

AANGEBODEN:

Kolenkonvektor „Davonet" met thermostaat; zo goed als nieuw. Prijs nader overeen te komen.

GEVRAAGD:

Heren-sportrijwiel met versnelling. In goede staat.
Haverkamp 303
Den Haag (Mariahoeve)

12½ JAAR

28 november zal het voor de heer F. Maes 12½ jaar geleden zijn dat hij in onze dienst trad. Bezigheden buitenshuis hebbende, was het hem niet mogelijk voor onze lens te poseren. Dat zal voor zijn collega's van Timmerwerkplaats en andere afdelingen geen reden zijn hem m dit jubileum niet te feliciteren. doen het bij deze met een pasfoto en de belofte dat de jubileumfoto zal volgen.

VAN DER HEEM

Heeft u ervaring in plaat-bankwerken?

(voor kwaliteitsprodukten)

Dan zouden wij graag met u kennismaken om na te gaan of de vacature die wij in onze metaalafdeling hebben, voor u interessant is.

Voor onze elektronische apparatuur maken wij precisie-plaatwerk voor instrumentpanelen en -opstellingen.

Arbeidsvoorwaarden en sociale voorzieningen als gebruikelijk in het Philipsconcern.

Wij stellen ons voor, dat de gehele sollicitatie-afhandeling desgewenst in vrije tijd (dus buiten werktijd) zal kunnen geschieden.

Wilt u zich met ons telefonisch in verbinding stellen, 070-814311, toestel 270, afdeling Personeelszaken, de heer Van Dijk of de heer Verdaasdonk.
Wij zijn tijdens de normale werkuren en dinsdagsavonds tussen 19.00 en 20.30 uur te bereiken op de Maanweg 156, Den Haag, gebouwen van Van der Heem, achter het station te Voorburg (eindpunt tramlijn 10, buslijn 24).

f 25.- in viervoud

In de afgelopen maand kon de Ideeënbuscommissie viermaal een idee belonen met een bedrag van *f* 25,—. De heren W. J. H. Visser en B. Th. Snelderwaard, Magazijnen, ontvingen hun beloning voor een idee dat betrekking had op het transport in het Metaalmagazijn. De heer D. G. Wouters, Codering, had zo zijn idee over het behandelen van calques, met het bovengenoemde resultaat. Ook de heer J. C. Bes, Montage/Wikkel, kon een beloning in ontvangst nemen. Hij had zijn (efficiënte) gedachten laten gaan over TL-armaturen. Montage van verkeersapparatuur is het dagelijks werk van de heer P. Tognini. Zijn idee had daar dan ook betrekking op. *f* 25,— was de beloning.